



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30012020-215799
CG-DL-E-30012020-215799

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 231]
No. 231]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 17, 2020/पौष 27, 1941
NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 17, 2020/PAUSAH 27, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 जनवरी, 2020

का.आ. 242(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना [सं. का.आ. 1426(अ), दिनांकित 5 मई, 2017] के द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 80 (नया रारा-33) के कि.मी. 65.00 से कि.मी. 190.00 तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 33 (पुराना रारा-80) के डिजाइन कि.मी. 124.175 से कि.मी. 140.850 (मौजूदा कि.मी. 119.885 से कि.मी. 132.895) तक रारा-80 के भागलपुर बाइपास के खंड के पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग हेतु नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस 2.494 (0.2494 कि.मी. लंबाई वाले) कि.मी. की समतुल्य अवसंरचना लंबाई (60 मी. से अधिक की लंबाई वाली) के उपयोग हेतु आधार दर के 60% और दस करोड़ अथवा इससे अधिक लागत के 16.4256 कि.मी. लंबे बाइपास के लिए आधार दर के 90% पर निवल सङ्क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. ऐसे फीस प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की कुल लंबाई के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित फीस देय और संदेय होगी:-

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला	मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है	
				लंबाई (कि.मी.)		
बिहार राज्य के भागलपुर जिले में लोदीपुर कला और जीद्धो गांव के निकट/बीच में रारा-80 के कि.मी. 137.275 पर	रारा-33 (पुराना रारा-80) का भागलपुर बाइपास	डिजाइन कि.मी. 124.175 (मौजूदा कि.मी. 119.885)	डिजाइन कि.मी. 140.850 (मौजूदा कि.मी. 132.895)	16.4256	304.75	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए आधार दरों का 90%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3

फीस प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	समतुल्य सङ्कर लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (कि.मी. में)	समतुल्य सङ्कर लंबाई (कि.मी. में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
बिहार राज्य के भागलपुर जिले में लोदीपुर कला और जीद्धो गांव के निकट/बीच में रारा-80	0.2494 [^]	2.494	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित पेब्ड शोल्डर सहित

के कि.मी. 137.275 पर			दो लेन के लिए आधार दरों का 60%
----------------------	--	--	--------------------------------

व्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	कि.मी. 125.181	कि.मी. 125.282	बड़ा पुल	0.1014
2	कि.मी. 124.813	कि.मी. 124.887	आरओबी	0.074
3	कि.मी. 140.033	कि.मी. 140.107	फ्लाई ओवर	0.074
जोड़				0.2494 कि.मी.

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00 रु. (दो सौ पैसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1क में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. उक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग

प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा उसे तदनुसार अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 304.75 करोड़ रु. है। प्राप्त होने वाली प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/पीएटी/एनएच/टोल/2019]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th January, 2020

S.O. 242(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1426(E) dated the 5th May, 2017 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 65.00 to kilometer 190.00 of National Highway No. 80 (New NH-33) in the State of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of base rate specified in column (2) of the Table 1 for equivalent structure length (having length more than 60m.) of 2.494 Km. (having length of 0.2494 km.) and at 90% of the base rate for bypass having length of 16.4256 km. costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of two lane with paved shoulder section of Bhagalpur Bypass of NH-80 from design kilometer 124.175 to kilometer 140.850 (existing km. 119.885 to km. 132.895) of National Highway number 33 (old NH-80) in the State of Bihar and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more Axles)	4.20

1. The following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km. 137.275 of NH-80 near/ between Lodipur Kala and Jichho village in Bhagalpur district of State Bihar	Bhagalpur Bypass of NH-33 (old NH-80).	Design km. 124.175 (existing 119.885)	km.	Design km. 140.850 (existing km. 132.895)	16.4256	304.75 90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At Km. 137.275 of NH-80 near/ between Lodipur Kala and Jichho village in Bhagalpur district of State Bihar	0.2494^	2.494	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:-

	From	To	Type of Structure	Length (in km.)
	Chainage	Chainage		
1	Km. 125.181	Km. 125.282	Major Bridge	0.1014
2	Km. 124.813	Km. 124.887	ROB	0.074
3	Km. 140.033	Km. 140.107	Fly Over	0.074
Total				0.2494 Km

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 265 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-2020 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 304.75 crore. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/PAT/NH/TOLL/2019]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.